

PIPER PA-28-181 ARCHER II

# LV-MGS



LISTA DE CONTROL DE PROCEDIMIENTOS

**PROCEDIMIENTOS NORMALES**  
**PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

**ESTA LISTA DE CONTROL DEBE  
PERMANECER SIEMPRE A BORDO  
AL ALCANCE DEL PILOTO**

Última Actualización: FEBRERO 2018

## DOCUMENTACION REQUERIDA

### DOCUMENTACIÓN DE LA AERONAVE

1. Certificado de Matriculación.
2. Certificado de Aeronavegabilidad.
3. Certificado de Propiedad.
4. Certificado de Habilitación Anual (Formulario 337).
5. Manual de Vuelo Actualizado.
6. Historiales de Motor y Planeador al día.
7. Seguro de la Aeronave al día.
8. Autorización de Vuelo a Pilotos

### DOCUMENTACIÓN DE LOS TRIPULANTES

1. Licencia de Piloto (Con Habilitaciones).
2. Habilitación Psicofísica Vigente.
3. DNI o Cedula de Identidad.
4. Licencia de Radio Operador Restringido.

### PREVISIONES ANTES DEL VUELO

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| 5. Información Meteorológica       | Requerir     |
| 6. Información Operativa           | Controlar    |
| 7. Documentación de Vuelo          | Controlar    |
| 8. Plan de Vuelo                   | Confeccionar |
| 9. Documentación del Avión         | Controlar    |
| 10. Elementos de Amarre y Pernocte | A Bordo      |
| 11. Reunión previa al Vuelo        | Efectuar     |

### INFORMACION DE AEROPUERTOS

| AEROPUERTO    | TWR    | AUX    | VOR    | ADF |
|---------------|--------|--------|--------|-----|
| San Rafael    | 118.10 | 119.15 | 116.90 | 620 |
| G. Alvear     | 123.50 | -----  | -----  | 800 |
| Malargüe      | 118.25 | 119.55 | 117.20 | 320 |
| El Plumerillo | 119.90 | 118.65 | 114.90 | 395 |

# PROCEDIMIENTOS NORMALES

## INSPECCION PREVIA AL VUELO

### A. CABINA

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Freno de estacionamiento | Colocado         |
| 2. Magnetos                 | Off              |
| 3. Fusibles                 | Verificar        |
| 4. Master                   | On               |
| 5. Cantidad de combustible  | Verificar        |
| 6. Luces de alarma          | Test             |
| 7. Master                   | Off              |
| 8. Flaps                    | Extendidos       |
| 9. Parabrisas y ventanillas | Limpios          |
| 10. Extintor                | Carga y fijación |
| 11. Equipaje                | Asegurado        |
| 12. Documentación           | A bordo          |

### B. ALA DERECHA

- |                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Condiciones del recubrimiento  | Verificar        |
| 2. Flaps y charnelas              | Verificar        |
| 3. Alerón                         | Verificar        |
| 4. Puntera de ala y luces         | Verificar        |
| 5. Borde de Ataque e Intradós     | Verificar        |
| 6. Combustible                    | Verificar        |
| 7. Tapa de combustible            | Cerrar           |
| 8. Ventilación tanques            | Limpio           |
| 9. Drenaje de combustible         | * Drenar         |
| 10. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e Inflado |
| 11. Pastillas y discos de freno   | Verificar        |
| 12. Calzas y amarras              | Retirar          |

\* PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)

### **C. NARIZ O MORRO**

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Condiciones generales.     | Verificar              |
| 2. Aceite (Entre 6 y 8)       | Verificar              |
| 3. Varilla medición de aceite | Colocada               |
| 4. Carenado del motor         | Cerrado y asegurado    |
| 5. Hélice y Cono              | Estado General         |
| 6. Faro de aterrizaje         | Controlar estado       |
| 7. Correa del alternador      | Verificar tensión      |
| 8. Rueda de nariz             | Estado e inflado       |
| 9. Amortiguador de la rueda   | Verificar              |
| 10. Tomas de Aire Motor       | Libre de obstrucciones |
| 11. Filtro de combustible     | * Drenar               |
| 12. Parabrisas                | Verificar limpieza     |

### **D. ALA IZQUIERDA**

- |                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Condiciones del recubrimiento | Verificar        |
| 2. Combustible                   | Verificar        |
| 3. Tapa de combustible           | Cerrar           |
| 4. Drenaje de combustible        | * Drenar         |
| 5. Ventilación tanques           | Limpio           |
| 6. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado |
| 7. Pastillas y discos de freno   | Verificar        |
| 8. Calzas y amarras              | Retirar          |
| 9. Alarma de pérdida             | Controlar        |
| 10. Tubo Pitot                   | Limpio           |
| 11. Borde de Ataque e Intradós   | Verificar        |
| 12. Puntera de ala y luces       | Verificar        |
| 13. Alerón                       | Verificar        |
| 13. Flaps y charnelas            | Verificar        |

### **E. FUSELAJE**

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Condiciones generales | Verificar           |
| 2. Antenas               | Verificar           |
| 3. Timón de Profundidad  | Inspeccionar        |
| 4. Timón de Dirección    | Inspeccionar        |
| 5. Equipaje              | Asegurado           |
| 6. Puerta de equipaje    | Cerrada y Asegurada |

**\* PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)**

## PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1. Permiso de Puesta en Marcha          | Solicitar              |
| 2. Freno de Estacionamiento             | Colocar                |
| 3. Selector Tanques                     | Más Lleno              |
| 4. Aire Caliente Motor                  | Cerrado                |
| 5. Acelerador                           | 1/4 Abierto            |
| 6. Master                               | On                     |
| 7. Luz Anticolisión                     | On                     |
| 8. Primer ( <i>Solo en Motor Frío</i> ) | 4 Inyecciones          |
| 9. Control de Mezcla                    | Rica                   |
| 10. Bomba Combustible                   | On                     |
| 11. Área de hélice                      | Libre                  |
| 12. Arrancador                          | Acoplar                |
| 13. Instrumentos de Motor               | Verificar (Arco Verde) |
| 14. Acelerador                          | 1,000 RPM              |
| 15. Alternador                          | On                     |
| 16. Bomba Combustible                   | Off                    |

## MOTOR AHOGADO

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Acelerador        | Abierto   |
| 2. Master            | On        |
| 3. Bomba Combustible | Off       |
| 4. Control de Mezcla | Cortar    |
| 5. Magnetos          | On        |
| 6. Arrancador        | Acoplar   |
| 7. Control de Mezcla | Avanzar   |
| 8. Acelerador        | 1,000 RPM |
| 9. Alternador        | On        |

## ANTES DEL RODAJE

- |                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Acelerador               | 1.000 a 1.200 RPM |
| 2. Equipos NAV/COM          | On                |
| 3. Transponder              | OFF/STBY          |
| 4. Luces Navegación         | On                |
| 5. Luces de Aterrizaje      | A requerimiento   |
| 6. Flaps                    | Retraer           |
| 7. Permiso de Rodaje        | Solicitar         |
| 8. Área de Rodaje           | Libre             |
| 9. Freno de Estacionamiento | Quitar            |
| 10. Frenos                  | Verificar         |
| 11. Control de Dirección    | Verificar         |

## PRUEBA DE MOTOR

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Freno de Estacionamiento | Colocar   |
| 2. Acelerador               | 2.000 RPM |
| 3. Magnetos                 | Verificar |

### **NOTA**

Máxima caída **175 RPM**. Máxima diferencia entre ambos magnetos **50 RPM**

- |                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| 4. Aire Caliente Motor    | Verificar y Cerrar            |
| 5. Luces de Alarma        | No iluminadas                 |
| 6. Instrumentos del Motor | Verificar (Arco Verde)        |
| 7. Presión de Vacío       | Verificar (Entre 4.6" y 5.4") |
| 8. Acelerador             | 1.500 RPM                     |
| 9. Control de Mezcla      | Verificar Corte               |
| 10. Acelerador            | A Ralentí                     |
| 11. Corte de Masa         | Verificar                     |
| 12. Acelerador            | 1.000 RPM                     |

## ANTES DEL DESPEGUE

- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Bomba Combustible         | ON                   |
| 2. Aire Caliente Motor       | Cerrado              |
| 3. Selector de Tanques       | Más Lleno            |
| 4. Control de Mezcla         | Rica                 |
| 5. Instrumentos de Vuelo     | Verificar y Ajustar  |
| 6. Flaps                     | Posición de despegue |
| 7. Compensador               | Posición de despegue |
| 8. Asientos y Cinturones     | Ajustados y Trabados |
| 9. Puerta                    | Cerrada y Trabada    |
| 10. Comandos                 | Libres               |
| 11. Transponder              | A Requerimiento      |
| 12. Comunicaciones           | Solicitar Permiso    |
| 13. Freno de estacionamiento | Quitar               |

## DESPEGUE

### **A. DESPEGUE NORMAL**

1. Flaps Posición de Despegue
2. Rotación 55 - 60 KIAS
3. Velocidad de ascenso V<sub>x</sub> – 64 KIAS (Flaps Arriba)  
V<sub>y</sub> – 76 KIAS (Flaps Arriba)

### **B. DESPEGUE EN CAMPO CORTO SALVANDO UN OBSTÁCULO**

1. Flaps 25° (2<sup>do</sup> Escalón)
2. Frenos Mantener
3. Acelerador Full
4. Instrumentos Motor Verificar (Arco Verde)
5. Frenos Liberar
6. Rotación 54 KIAS
7. Aumentar Velocidad 64 KIAS y Ascender
8. Flaps Retirar suavemente
9. Velocidad de ascenso V<sub>x</sub> – 64 KIAS (Flaps Arriba)  
V<sub>y</sub> – 76 KIAS (Flaps Arriba)

### **V- SPEEDS**

1. Max Viento Cruzado 17 Knots
2. V<sub>S0</sub> (Perdida con Flaps Abajo) 49 KIAS
3. V<sub>S1</sub> (Perdida con Flaps Arriba) 55 KIAS
4. V<sub>R</sub> (Rotación) 60 KIAS
5. Vuelo Lento 66 KIAS
6. V<sub>X</sub> (Mejor Angulo) 64 KIAS (flaps up)
7. Mejor Planeo @ 2550 76 KIAS
8. V<sub>Y</sub> (Mejor Regimen) 76 KIAS (flaps up)
9. V<sub>FE</sub> (Flaps Extendidos) 100 KIAS
10. V<sub>A</sub> @ 2550 111 KIAS
11. V<sub>NO</sub> (Normal de Operación) 121 KIAS
12. V<sub>NE</sub> (Nunca Exceder) 148 KIAS

## APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Bomba Combustible     | On                   |
| 2. Selector Tanques      | El más lleno         |
| 3. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |
| 4. Control Mezcla        | Rica                 |
| 5. Aire Caliente Motor   | A requerimiento      |
| 6. Flaps                 | Extender < 100 KIAS  |
| 7. Compensador           | A requerimiento      |
| 8. Con pista asegurada   | Aire Caliente Off    |

## VELOCIDADES RECOMENDADAS

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| 40° (3 <sup>er</sup> Escalón) | 66 KIAS |
| 25° (2 <sup>do</sup> Escalón) | 70 KIAS |
| 10° (1 <sup>er</sup> Escalón) | 73 KIAS |
| SIN Flaps                     | 76 KIAS |

## POSTERIOR AL ATERRIZAJE

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1. Flaps               | Retraer   |
| 2. Aire Caliente Motor | Cerrado   |
| 3. Bomba Combustible   | Off       |
| 4. Transponder         | OFF/ STBY |

## DETENCION DEL MOTOR

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Freno de Estacionamiento | Colocar   |
| 2. Luces Aterrizaje         | Off       |
| 3. Luces de Navegación      | Off       |
| 4. Equipos de NAV/COM/SSR   | Off       |
| 5. Acelerador               | 1.000 RPM |
| 6. Control de Mezcla        | Cortar    |
| 7. Magnetos                 | Off       |
| 8. Llaves                   | Retirar   |
| 9. Luces Panel              | Off       |
| 10. Luz Anticolisión        | Off       |
| 11. Alternador              | Off       |
| 12. Master                  | Off       |

## **PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **FUEGO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA**

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Control de Mezcla                             | Cortar   |
| 2. Arrancador                                    | Accionar |
| 3. Acelerador                                    | Abierto  |
| 4. Bomba de Combustible                          | OFF      |
| 5. Selector de Tanque                            | Cerrado  |
| 6. Si el fuego continuase, abandone la aeronave. |          |

### **PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE AUN EN TIERRA)**

#### **A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE**

- |                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. Acelerador                       | Cerrado         |
| 2. Frenos                           | A requerimiento |
| 3. Detenerse directamente al frente |                 |

#### **B. CON PISTA REMANENTE INSUFICIENTE**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Acelerador  | Cerrado         |
| 2. Frenos  | A requerimiento |
| 3. Control Mezcla  | Cortar          |
| 4. Selector de Tanques                                     | Cerrado         |
| 5. Master  | OFF             |
| 6. Magnetos  | OFF             |
| 7. Mantener el control direccional y evitar los obstáculos |                 |

**PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE**  
**( AERONAVE EN EL AIRE )**

**A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE**

1. Mantener velocidad de mejor Planeo (76 KIAS)
2. Mantener control direccional
3. Aterrizaje directamente al frente

**B. PISTA REMANENTE INSUFICIENTE**

1. Mantener Velocidad de mejor Planeo (76 KIAS)
2. Acelerador Cerrado
3. Control Mezcla Cortar
4. Selector de Tanques Cerrado
5. Master OFF
6. Magnetos OFF
7. Flaps A requerimiento
8. Mantener control direccional. Efectuar virajes solo para evitar obstáculos, no mayor a 30°

**C. CON ALTURA SUFICIENTE COMO PARA INTENTAR UNA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR**

1. Mantener velocidad de mejor Planeo (76 KIAS)
2. Selector de tanques Cambiar de tanque
3. Bomba de Combustible ON
4. Aire Caliente Abrir
5. Control de Mezcla Rica
6. Aire Caliente Motor Abierto

**PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL VUELO**

1. Bomba de Combustible ON
2. Selector de Tanques Cambiar de tanque
3. Calefacción de Carburador Abrir
4. Instrumentos del motor Verificar
5. Primer Verificar

6. Si no hay indicación de presión de combustible, verificar que la llave selectora de tanques esté alimentando desde un tanque que contenga combustible.

#### **A. SI NO LOGRA RESTAURAR LA POTENCIA**

1. Magneto Derecho OFF luego ON
2. Magneto Izquierdo OFF luego ON
3. Magnetos Ambos en ON
4. Intentar con diferentes configuraciones del Acelerador y control de mezcla

#### **B. CUANDO HAYA SIDO RESTAURADA LA POTENCIA**

1. Aire Caliente Motor Cerrado
2. Bomba de Combustible OFF

#### **SI LA POTENCIA NO LOGRA SER RESTAURADA**

Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 76 KIAS. **Prepararse para un aterrizaje sin potencia.**

### **ATERRIAJE SIN POTENCIA**

1. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 76 KIAS.
2. Ubicar la zona más adecuada para el aterrizaje. Seleccionar campo en lo posible con viento de frente, sol de espalda y surcos a favor
3. Ajustar y trabar los cinturones de seguridad
4. Establecer un circuito de aproximación en espiral
5. Alcanzar 1000 pies de altura sobre el terreno, comenzar la pierna inicial de una aproximación normal.
6. Cuando se haya asegurado la facilidad de llegar al campo, disminuir la velocidad a 66 KIAS para lograr el aterrizaje más corto con el contacto con el suelo con la aeronave totalmente en pérdida.
7. El contacto con el suelo debe hacerse con la menor velocidad posible y con los FLAPS totalmente extendidos en lo posible.

### **CUANDO EL ATERRIZAJE SEA INMINENTE :**

- |                       |         |
|-----------------------|---------|
| 1. Magnetos           | OFF     |
| 2. Master             | OFF     |
| 3. Control de Mezcla  | Cortar  |
| 4. Selector de Tanque | Cerrado |

### **PERDIDA DE PRESION O TEMPERATURA ELEVADA DE ACEITE**

1. Aterrizar tan pronto como sea posible y averiguar el origen de la falla
2. PREPARESE PARA UN **ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

### **PERDIDA DE PRESION DE COMBUSTIBLE**

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| 1. Bomba de Combustible | ON        |
| 2. Selector de Tanque   | Mas Lleno |

### **FALLA DEL ALTERNADOR**

1. Asegúrese de la falla.
2. Reducir la carga eléctrica todo lo posible.
3. Fusible del Alternador Verificar  
-Si el Fusible está Afuera introducirlo **“una vez”** Si **“salta”** nuevamente, no reintentar-
4. Llave del alternador OFF luego ON

### **SI NO SE RESTAURA LA ENERGIA**

5. Llave del ALTERNADOR OFF
6. Reducir la carga eléctrica y aterrizar tan pronto como sea posible.

### **MARCHA ASPERA DEL MOTOR**

1. Aire Caliente Motor Abierto  
**Si el motor continúa funcionando con marcha áspera después de un minuto:**
2. Aire Caliente Motor Cerrado
3. Control de Mezcla Máxima suavidad de marcha
4. Bomba de Combustible ON
5. Selector de Tanque Cambiar de tanque
6. Instrumentos del motor Verificar
7. Magneto Izquierdo OFF luego ON
8. Magneto Derecho OFF luego ON
9. Magnetos Ambos en ON

Si la operación de cualquiera de los magnetos es satisfactoria, continuar la marcha operando sobre ese magneto con potencia reducida y mezcla rica hasta alcanzar el aeródromo más cercano.

## **10. PREPARESE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

### **FUEGO DURANTE EL VUELO**

Verificar el Origen del fuego

#### **A. FUEGO EN EL MOTOR**

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Selector de Tanque                      | Cerrado |
| 2. Acelerador                              | Cerrado |
| 3. Control de Mezcla                       | Cortado |
| 4. Bomba de Combustible                    | OFF     |
| 5. Calefacción de cabina                   | Cerrado |
| 6. Desempañador de parabrisas              | Cerrado |
| 7. PREPARESE PARA UN <u>ATERRIZAJE SIN</u> |         |

#### **POTENCIA**

#### **B. FUEGO ELECTRICO ( HUMO EN LA CABINA)**

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Master                                 | OFF                           |
| 2. Ventanilla de Tormenta                 | Abrir                         |
| 3. Calefacción de cabina                  | Cerrar                        |
| 4. Desempañador de parabrisas             | Cerrar                        |
| 5. Ventilaciones                          | abrir para despejar la cabina |
| 6. Aterrizar tan pronto como sea posible. |                               |

### **PUERTA ABIERTA**

Si la traba lateral y del techo están abiertas, la puerta permanecerá levemente entreabierta y la velocidad de vuelo se reducirá levemente.

#### **PARA CERRAR LA PUERTA EN VUELO**

- |                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| 1. Velocidad de vuelo                | 75 - 80 KIAS |
| 2. Ventilación de cabina             | cerrar       |
| 3. Ventanilla de tormenta            | abrir        |
| 4. Si la traba de techo está abierta | trabar       |

5. Si la traba lateral está abierta tirar del apoya brazos y trabar la puerta.
6. Si ambas trabas están abiertas, trabar primero la lateral y luego la de techo.

### **RECUPERACIÓN DE UNA BARRENA**

- |               |  |
|---------------|--|
| 1. Acelerador | A Relentí                                    |
| 2. Alerones   | Neutros                                      |
| 3. Rudder     | Totalmente opuesto al sentido de giro        |
| 4. Comando    | Totalmente hacia delante                     |
| 5. Rudder     | Cuando se detenga la barrena llevar a neutro |
| 6. Comando    | Llevar suavemente a recto y nivelado         |

## SEÑALES PARA EL TRANSITO DE AERODROMO

|   | LUZ                  | EN TIERRA                       | EN VUELO   |
|---|----------------------|---------------------------------|--|
|    | VERDE FIJA           | AUTORIZADO PARA DESPEGAR        | AUTORIZADO PARA ATERRIZAR                                |
|    | ROJA FIJA            | ALTO                            | CEDA EL PASO Y SIGA CIRCULANDO                           |
|    | DESTELLO VERDE       | AUTORIZADO PARA RODAJE          | REGRESE PARA ATERRIZAR                                   |
|    | DESTELLOS ROJOS      | APARTECE DEL AREA DE ATERRIZAJE | AERÓDROMO PELIGROSO NO ATERRICE                          |
|   | DESTELLOS BLANCOS    | REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA     | ATERRICE Y DIRIGASE A LA PLATAFORMA                      |
|  | LUZ PIROTECNICA ROJA | -----                           | A PESAR DE LAS INSTRUCCIONES PREVIAS, <b>NO ATERRICE</b> |

## INFORMACION DE AEROPUERTOS

**SAN RAFAEL (SAMR)** 2,470 Ft : 753 m  
ATS 118.10 Aux: 119.15  
VOR 116.90 (SRA)  
TEL (0260) 4430703 / 4421693

**G. ALVEAR** 1,528 Ft : 466 m  
RWY 18 / 36 725 x 40 Tierra  
TEL (0265) 423118

**MALARGÜE (SAMM)** 4,671 Ft : 1,424 m  
RWY 14 / 32 2,650 x 30  
ATS 118.25 Aux: 119.55  
VOR 117.20 (MLG)  
TEL (0260) 4470098 / 4471265

**MENDOZA (SAME)** 2,310 Ft : 704 m  
RWY 18 / 36  
GRD 121.95  
TWR / APP 119.90 Aux: 118.65  
TMA 124.20 Aux: 122.10  
ACC / A / G 126.60 Aux: 122.10  
VOR 114.90 (DOZ) ILS 109.90 (DO)  
TEL (0261) 4487486 / 44877483

**SAN LUIS (SAOU)** 2,328 Ft : 710 m  
RWY 19 / 01  
TWR 118.40 Aux: 119.85  
VOR 116.00 (UIS)  
TEL (0266) 4423047 / 4422427

**SAN MARTIN (Mendoza)** 2,154 Ft : 696 m

RWY 03 / 21 1,500 x 30 Asfalto

RWY 04 / 22 700 x 45 Tierra

TEL (0263) 4426262

**SAN JUAN (SANU)** 1,958 Ft : 597 m

RWY 18 / 36 : 2,460 x 45

ATS 119.35 Aux: 118.05

VOR 113.10 (JUA)

TEL (0264) 4250399 / 42544133

**VALLE CONLARA (SAOS)** 2,021 Ft : 616 m

RWY 02 / 20 : 2,550 x 45

ATS 119.95 Aux: 118.85

VOR 117.50 (SRC)

TEL (02656) 482080 / 482081

**RIO CUARTO (SAOC)** 1,380 Ft : 421 m

RWY 05 / 23 2,265 x 45

RWY 18 / 36 2,075 x 40

ATS 118.75 Aux: 119.55

VOR 114.20 (TRC)

TEL (0358) 4977797 / 4570798

**VILLA REYNOLDS (SAOR)** 1,591 Ft : 485 m

RWY 06 / 24 2,400 x 50

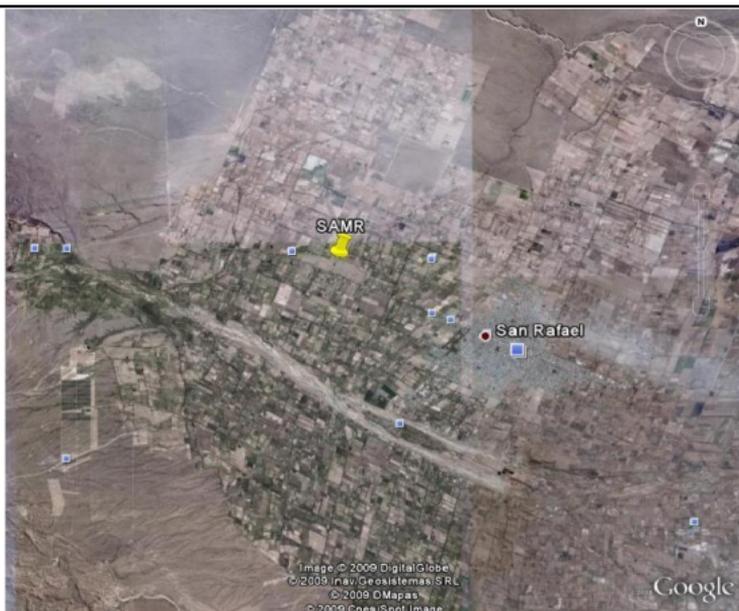
RWY 10 / 28 2,400 x 45

ATS 119.30 Aux: 118.50

A / G 122.10

VOR 115.70 (RYD) ILS 109.50 (RY)

TEL (02657) 445600 / 423021



## DESDE SAN RAFAEL (SAMR) A:

|                            |            |        |
|----------------------------|------------|--------|
| <b>Gral. Alvear /GVA</b>   | Radial 125 | MN 40  |
| <b>Malargue/SAMM</b>       | Radial 227 | MN 80  |
| <b>Rivadavia/RVD</b>       | Radial 357 | MN 82  |
| <b>Aerotec/RAE</b>         | Radial 357 | MN 83  |
| <b>San Martín/SAMI</b>     | Radial 356 | MN 90  |
| <b>La Puntilla/DOP</b>     | Radial 347 | MN 100 |
| <b>San Luis/SANU</b>       | Radial 052 | MN 128 |
| <b>Villa Reynolds/SAOR</b> | Radial 072 | MN 160 |

|             |          |             |          |
|-------------|----------|-------------|----------|
| <b>1</b>    | 0,02953  |             |          |
| <b>mb</b>   | pulgadas | <b>mb</b>   | pulgadas |
| <b>980</b>  | 28,94    | <b>1006</b> | 29,71    |
| <b>981</b>  | 28,97    | <b>1007</b> | 29,74    |
| <b>982</b>  | 29,00    | <b>1008</b> | 29,77    |
| <b>983</b>  | 29,03    | <b>1009</b> | 29,80    |
| <b>984</b>  | 29,06    | <b>1010</b> | 29,83    |
| <b>985</b>  | 29,09    | <b>1011</b> | 29,85    |
| <b>986</b>  | 29,12    | <b>1012</b> | 29,88    |
| <b>987</b>  | 29,15    | <b>1013</b> | 29,91    |
| <b>988</b>  | 29,18    | <b>1014</b> | 29,94    |
| <b>989</b>  | 29,21    | <b>1015</b> | 29,97    |
| <b>990</b>  | 29,23    | <b>1016</b> | 30,00    |
| <b>991</b>  | 29,26    | <b>1017</b> | 30,03    |
| <b>992</b>  | 29,29    | <b>1018</b> | 30,06    |
| <b>993</b>  | 29,32    | <b>1019</b> | 30,09    |
| <b>994</b>  | 29,35    | <b>1020</b> | 30,12    |
| <b>995</b>  | 29,38    | <b>1021</b> | 30,15    |
| <b>996</b>  | 29,41    | <b>1022</b> | 30,18    |
| <b>997</b>  | 29,44    | <b>1023</b> | 30,21    |
| <b>998</b>  | 29,47    | <b>1024</b> | 30,24    |
| <b>999</b>  | 29,50    | <b>1025</b> | 30,27    |
| <b>1000</b> | 29,53    | <b>1026</b> | 30,30    |
| <b>1001</b> | 29,56    | <b>1027</b> | 30,33    |
| <b>1002</b> | 29,59    | <b>1028</b> | 30,36    |
| <b>1003</b> | 29,62    | <b>1029</b> | 30,39    |
| <b>1004</b> | 29,65    | <b>1030</b> | 30,42    |
| <b>1005</b> | 29,68    | <b>1031</b> | 30,45    |



[www.aeroclubsr.com.ar](http://www.aeroclubsr.com.ar)